

環保與經濟增長並存

13 April 05

香港最成功嘅地方係1973年面對石油危機後政府做咗兩件事：一、大幅增加汽車稅、汽油稅及汽車牌照稅，令汽車成為少數家庭才負擔得起嘅奢侈品。二、大力發展集體運輸工具，例如地下鐵路及九鐵，令一般人只要乘搭集體運輸工具已可到達港、九、新界大部分地區，令汽車只係身份和地位象徵，實際用途唔大（例如由港島到九龍及新界，乘搭集體運輸工具不但較揸車省錢而且更方便），以環保、安全、省能、舒適嘅集體運輸工具取代人們對擁有汽車嘅欲望，以及向汽車擁有使用者課以重稅。政府並對集體運輸工具進行變相補貼，例如地下鐵路公司獲車站上蓋物業權，透過出售或出租車站上蓋物業，去清還因興建地下鐵路而產生嘅工程費用（可惜呢個良好結構最近兩年被特區政府破壞，因為唔畀鐵路公司賣樓）。

中國大可積極利用水力發電及核電，減少燃油及燃煤發電，改用天然氣（因為清潔好多），不然中國未來GDP增長率所付無形代價十分大。我老曹最大感受係香港自1980年起晴朗的天空日子愈來愈少，去年係我老曹第一次到澳洲，最大感受係晴朗嘅天空—藍色的天、白色的雲，早上被鳥兒吵醒，同太太到路上散步，聞到一陣陣樹香，喚起兒時回憶—五、六十年代香港唔係亦都係咁咩?!當年淺水灣可以游水兼捉魚，觀塘碼頭可以垂釣，西貢海底布滿珊瑚，極之美麗，沙田有山水豆腐花食，荔枝角有海螺，流浮山食蠔

，南丫島有本地龍蝦、三刀、七日鮮……，蝴蝶谷真係有大量蝴蝶。七十年代開始香港發展，但上述東西卻漸漸消失，係唔係好可惜？歐洲國家證明GDP增長與環保可以並存，希望中國亦做得到。

八十年的現在