

陳南祿：改善空管年省燃油3.2萬噸

探討航空業如何提升環保措施的「Greener Skies 2007」論壇，一連兩天在本港舉行，出席者包括亞太區航空公司、航空業組織及飛機製造商的代表。

參與論壇的國際航空運輸協會（IATA）主席兼新加坡航空總裁周俊成指出，全球航機因不必要的航程而每年產生出二氧化碳一千七百萬噸，因此改善空管及航道可減少排放物。

協會同時呼籲同業提升運作技術，減少航機燃料消耗量，以至推出「二氧化碳抵銷計劃」。不過，在眾多環保措施中，周俊成認為實施排污交易是減少排放二氧化碳的最佳方法，但前提是須有良好的監管。

目前，聯合國旗下的國際民航組織（ICAO）正就業界實施的排污交易制訂指引，周俊成建議，國際民航組織可成為交易的監管機構。

此外，航空公司應獲准與非業界企業交易，以免航空公司之間為爭奪有限的排污配額而增加交易成本。

對於歐盟計劃向往來境內的航機乘客徵收環保稅，周俊成對此表示反對，因難以確保當地政府收取稅款後，是否用於推動環保的工作。

業界稱排污交易助減二氧化碳

國泰航空（293

）行政總裁陳南祿

【圖】表示，珠三角區域的空域管制問題使航機飛行不必要的航程，導致國泰及港龍航機消耗的燃料增加，而額外排放的二氧化碳更相等於二十萬輛汽車排放的總量。

陳南祿昨天出席一個探討航空業如何推動環保的論壇時指出，雖然航空業對全球本地生產總值（GDP）作出百分之八的貢獻，並創造二十九百萬個職位，但行業在全球人為二氧化碳排放量中僅佔百分之二，相比起發電廠及汽車分別排放百分之五及十八的二氧化碳，航空業並非破壞環境的主要元兇。

不過，他強調，業界已注重社會企業責任，加上燃料佔國泰總營運成本三分之一，因此有必要提升燃油效益，並減輕對空氣的污染。由

於短期內沒有替代燃料取代目前使用的航油，他認為可透過提升技術，包括改善航機引擎及機身，以及優化飛行及運作模式，如改善航道及空域管理，從而減少浪費燃料。

珠三角區內共有五個機場，而空域則由本港、廣州及珠海三地獨立管理，之間因此出現無形的空中牆壁，航機在本港機場起飛及降落均須繞道，導致空域擠塞及浪費燃油的問題。

陳南祿表示，倘若區內空管問題獲得改善，國泰與旗下港龍將每年節省三萬二千噸燃料，足以讓航機往來本港與倫敦二百七十三次，以及減少排放十萬噸二氧化碳，即佔集團百分之二的總排放量，並相等於二十萬輛汽車所產生的總量。

去年八月，位於喜瑪拉雅山北面的Y1新航道啟用，縮短往來本港與歐洲航機的航程。陳南祿透露，自使用新航道後，集團每年可節省五百小時的飛行時數及五千噸燃料，並減少排放一萬五千噸二氧化碳。

碳，藉此證明優化航道對減少污染起重要作用。

陳南祿表示，國泰計劃仿效英國航空推出「二氧化碳抵銷計劃」，集團將根據職員出勤而乘搭航班產生的碳排放量，把相應數額的金錢投放於環保項目上，並計劃推廣至乘客層面，讓他們自願參與。他強調，國泰航機的燃料效益自一九九八年起已提升二成，途徑包括更新機隊、減少航機重量及準確編排航線。



陳南祿表示，珠三角的空域管制問題使航機飛行不必要的航程，導致國泰及港龍航機消耗的燃料增加，並引發空域擠塞及浪費燃油。